

Expertiza autotehnică, specialitatea Cod. 16.02 „Examinarea stării tehnice a mijloacelor de transport și a pieselor acestora”, aprobate la ședința CM-Ș prin p-v nr. 14 din 12.11.2020.

Bazele teoretice, procedurale și organizatorice a expertizei judiciare autotehnice

Aspecte generale a expertizei judiciare autotehnice

Caracteristica expertizei judiciare autotehnice. Sarcina de expertiză judiciară autotehnică.

Obiectele cercetării autotehnice. Esența metodicii și enumerarea întrebărilor tip. Întrebările tip. Subsarcini. Totalitatea indicilor ce caracterizează obiectul

Definiții, noțiuni. Obiectul autotehnicei judiciare. Principiile doctrinei autotehnice. Sarcinile autotehnice.

Obiectele cercetării autotehnice. Tipurile obiectelor de examinare.

Esența metodicii de efectuare a expertizei stabilirea stării tehnice a mijloacelor de transport și a pieselor lor.

Întrebările tip.

Totalitatea indicilor ce caracterizează obiectul.

Utilaj, materiale.

Consecutivitatea acțiunilor expertului.

Examinările obiectului într-o situație când mijlocul de transport este adaptat pentru testarea la stație.

Examinările obiectului într-o situație când mijlocul de transport este adaptat pentru testarea în mișcare

Examinările obiectului într-o situație când mijlocul de transport nu este adaptat pentru testarea în mișcare

Examinarea vizuală, care la rândul său presupune:

- a) Analiza construcției MT în locul amplasării piesei deteriorate.
- b) Cercetarea suprafeței pieselor distruse.
- c) Analiza fracturii (fractografică).

Analiza metalografică.

Analiza fractografică.

Metode de calcul.

Examinările traseologice a pieselor deteriorate.

Metode de examinare a deteriorărilor falsificate după AR și identificarea instrumentului care a fost folosit pentru falsificare

Materialele de construcție în transport rutier

Unile defecte metalului la producerea pieselor

Stabilirea cauzei și timpului apariției defectului relativ momentului AR.

Alegerea metodelor în cercetarea complexă a pieselor de către expert.

Evaluarea rezultatelor examinării complexe de către expert.

Metode speciale.

Pregătirea probelor metalografice pentru examinare sub microscop:

- a) Alegerea locului de tăiere.
- b) Tăierea probei metalografice.
- c) Realizarea suprafeței plane.
- d) Șlefuirea probelor.
- e) Lustruirea.
- f) Atacul metalografic („tratarea” metalului).
- g) Examinarea la microscopul metalografic.

Literatura de bază/specialitate utilizată

1. Армадеров Р.Г. и др. «Судебная автотехническая экспертиза» ч.2, Москва, ВНИИСЭ, 1980 г., 491 с.

2. Выскребцов В.Г. и др. «Комплексное экспертное исследование усталостных разрушений деталей транспортных средств», Москва, ВНИИСЭ, 1982 г. 171 с.

3. Гардерман В.Д. «Техническая экспертиза разрушений деталей автомобиля», Киев, КНИИСЭ, 1976 г., 72 с.

4. Едигарян Ф.С., Гардерман В.Д. «Методы установления причин и времени разрушения деталей автотранспортных средств, влияющих на безопасность движения», Киев, КНИИСЭ, 1972 г. 76 с.

5. Кристи Н.М., Авдеева И.М., Мадахой В.В. «Экспертное исследование технического состояния транспортных средств», Москва, ВНИИСЭ, 1984 г., 84 с.

